



KLVrent

Im besten Alter

Der Vermieter feiert 2012 sein 40-jähriges Bestehen

Ohne Fehl und Tadel

Ein Gesamtkunstwerk: der neue Actros – erste Fahreindrücke

Seite 12



Ohne Wenn und Aber

Hart umkämpft: der Markt der Kommunalfahrzeuge

Seite 28





1,8 Liter weniger

Wissenschaftliches Analysesystem für LKW-Reifen: Flottenberater, Technische Hochschule und Top Service Team gehen neue Wege.

Jetzt ist der wissenschaftliche Beweis erbracht: Durch die richtige Auswahl der LKW-Reifen können Fuhrpark-Unternehmer ihre Dieselskosten deutlich senken. Die an der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes (HTW) entwickelte Reifen-Kraftstoff-Analyse macht Einsparungen von bis zu 1,8 Litern auf 100 Kilometern möglich. Angeboten werden die Analysen von der „Die Flottenberater GmbH“ aus Saarbrücken, in Kooperation mit der Forgis gGmbH AN-Institut für Fahrzeugtechnik und Umwelttechnik der HTW. Die Umsetzung vor Ort übernehmen die unabhängigen Reifenhändler der Team Reifen-Union GmbH + Co. Top Service Team KG.

„Wir gehen das Thema ingenieurwissenschaftlich an“, sagt Forgis-Geschäftsführer Joachim Boes. Alle herkömmlichen Systeme seien ungenau, die Ergebnisse eher zufällig. „Bei unseren Analysen geht es einzig und allein um den Einfluss des Reifens auf den Verbrauch.“ Alle anderen Parameter würden konsequent herausgefiltert.

Zum Vergleich: Bei herkömmlichen Reifen-Kraftstoff-Analysen würden LKW umgerüstet, Kraftstoffrechnungen gesammelt und mit den Kilometerständen verglichen. „Dadurch gehen jedoch viele Parameter in die Berechnung ein, die mit der Reifenwahl nichts zu tun haben“, sagt Boes. Dazu zählten unter anderem Stand-

zeiten bei laufendem Motor und Rangiermanöver. „Die bislang bekannten Analysesysteme sind wissenschaftlich nicht konkret genug“, sagt auch Michael Kiefer, einer von fünf Gesellschaftern der „Die Flottenberater GmbH“. „Unser System ist dagegen absolut unbestechlich.“

Das richtige Fabrikat

Die von Forgis entwickelte Reifen-Kraftstoff-Analyse umfasst unter anderem folgende Parameter:

- Streckenprofil
- Beladungszustand
- Geschwindigkeiten
- Gaspedalstellung
- Drehzahl
- Bremszeiten
- Luftwiderstand sowie Beschleunigungs-, Steigungs- und Kurvenwiderstand
- Stand- und Rangierzeiten.

Die konkreten Vorteile zeigt dieses Beispiel: Bei einer Spedition mit 80 Zugmaschinen (Laufleistung 180.000 km pro Jahr) belaufen sich die Reifenkosten pro Zug auf jährlich

rund 3.900 Euro. Nach einem Vergleichstest mit drei Reifenfabrikaten konnte der Kraftstoffverbrauch um 1,8 Liter pro 100 Kilometer gesenkt werden. Das entspricht einer potenziellen Kostensenkung von 3.240 Euro – mehr als 80 Prozent der kompletten Reifenkosten.

In der Praxis sehen die dreimonatigen Reifen-Kraftstoff-Tests so aus: Einbau der Messeinheit, Montage der Testreifen durch einen Reifenfachhändler von Top Service Team. Anschließend erfolgen weitere fünf Ummontagen im Abstand von je zwei Wochen, zwölf Fleetchecks (Profiltiefe und Verletzungen) im Abstand von je einer Woche und die Aufbereitung der Messdaten durch Forgis.

Wie interessant eine Kraftstoff-optimierte Reifenauswahl ist, zeigen auch diese Zahlen: Die Spritkosten einer Spedition belaufen sich auf rund ein Drittel der Gesamtkosten. Gerd Wächter, Geschäftsführer von Top Service Team: „Jede Reduzierung ist damit grundsätzlich wirtschaftlich interessant.“ Zum Vergleich: Die eigentlichen Reifenkosten machen gerade einmal zwei Prozent der Gesamtkosten aus.

ger



Bei einer Spedition mit 80 Zugmaschinen könnten die Reifenkosten um mehr als 80 Prozent gesenkt werden.

KOSTENLOSE
Messe & Konferenz



INTERMODAL EUROPE 2011
29. NOV. – 1. DEZ. | HAMBURG MESSE

CONTAINERS IN MOTION

CONTAINERTRANSPORT AUF STRASSE, SCHIENE UND ZUR SEE

Nach der erfolgreichsten Messe in ihrer Geschichte kehrt die Intermodal Europe mit einer weiteren Ausstellung zurück, die Sie sich nicht entgehen lassen sollten. Besuchen Sie die Veranstaltung, bei der sich die gesamte intermodale Industrie trifft.

Das bisher größte Veranstaltungsprogramm der Intermodal Europe:

- Über 120 global führende Aussteller
- 50 **KOSTENLOSE** Konferenzvorträge
- Der Container-Park mit den neusten Innovationen bei Containern und Kühlcontainern
- **NEU** Das TIGER-Projekt – von der EU geförderte Konferenz
- **NEU** Von der Industrie anerkannte Akkreditierung für alle Teilnehmer
- **NEU** Konferenz des Baltic Transport Journal
- Networking-Bar und Internet-Foyer

Melden Sie sich **KOSTENLOS** an

Melden Sie sich jetzt kostenlos an unter www.intermodal-events.com/kfz

Gastgeberhafen:



Unterstützt von:



Organisiert von:



Machen Sie mit:

